

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1 ZÁBER PÔDY

V dôsledku výstavby objektu na zber a spracovanie starých vozidiel nedôjde k záberu pôdneho fondu. Objekt je vybudovaný vo vlastnom oplotenom areáli.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Umiestnenie zariadenia si vyžiada asanáciu obvodovej konštrukcie bývalej kotolne, na mieste ktorej bude vybudovaný hlavný objekt.

1.3 SPOTREBA VODY

Prevádzka zberného miesta a spracovania starých vozidiel si vyžiada potrebu na pitnú, požiaru a úžitkovú vodu. Zásobovanie vodou je riešené napojením sa na jestvujúci rozvod vody zo susedného objektu autoservisu.

Max. denná potreba: $Q_d = 340 \times 2,0 = 680 \text{ l/deň}$ ($0,68 \text{ m}^3/\text{deň}$)

Max. hodinová potreba: $Q_h = 680 \times 2,8 / 16 = 119 \text{ l/hod}$

Ročná potreba vody: $Q_r = 0,34 \times 365 = 124 \text{ m}^3/\text{rok}$

Voda na pranie dielcov: $5,702 \text{ m}^3/\text{rok}$

Požiaru potreba vody v objekte: $Q_p = 1,0 \text{ l/s}$

Celková ročná potreba vody: $129,702 \text{ m}^3/\text{rok}$

1.4 OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Elektrická energia v objekte bude využívaná na vonkajšie a vnútorné osvetlenie, pohon jednotlivých spracovateľských zariadení. Zdrojom elektrickej energie je vlastná trafostanica.

Predpokladaný inštalovaný príkon 74 kW, ročná spotreba elektrickej energie cca 130 MWh.

Nároky na ostatné energetické zdroje nie sú.

Teplo

Vykurovaný bude len hlavný objekt SO 01, ktorý susedí s existujúcimi servisnými halami, kde je toho času riešené ústredné teplovodné vykurovanie vrátane zdroja tepla - nízkotlakej teplovodnej kotolne. V návrhu vykurovania je uvažované s dopojením riešeného objektu na existujúce vykurovanie.

Ročná spotreba tepla: 38,336 MWh/rok.

Vstupné suroviny

Predmetom činnosti je zber a spracovanie starých vozidiel, ktoré možno považovať ako hlavnú surovinu, pripravenú pre ďalšie spracovanie. Jedná sa o nasledovné druhy odpadov, ktoré sú zaradené podľa katalógu odpadov vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Číslo odpadu kategória odpadu názov odpadu

16 01 04 (N) staré vozidlá

16 01 06 (O) staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce

Predpokladaný počet vozidiel umiestnených na zberné miesto a spracovaných na autorizovanom pracovisku je cca 2000 ročne.

Pre účely prania dielcov sa budú využívať nasledovné prostriedky:

Odmasťovacím médiom je typový prípravok STANDARD EXTRA dodávaný spolu so zariadením od jeho výrobcu. Je to špeciálna kvapalina na odmasťovanie silne znečistených kovových dielov za studena s minimálnym obsahom aromátu. Je prakticky bez zápachu, takže aj pri stálom umývaní a následnom schnutí odmastených dielov nie je vzduch zaťažovaný nežiadúcimi aromatickými látkami. Ročná spotreba prípravku je cca 100 l.

Pracím médiom bude roztok pracieho ponorového i postrekového koncentrátu SurTec 042 vo vode. Ročná spotreba cca 120 l.

Vlastnosti roztoku a koncentrátu sú nasledovné:

Roztok :

parameter	jednotka	Údaj
Pracie médium		SurTec 042, postrekový i ponorový
Koncentrácia vo vode		1 ÷ 4 %
Objem v práčke	litre	900
- koncentrát SurTEc 042	litre	9 - 36
- voda	litre	891 ÷ 864
Pracovná teplota roztoku	°C	50 ÷ 60
Požadovaný čas pôsobenia	min	1 ÷ 10, podľa stupňa znečistenia

Koncentrát :

parameter	jednotka	Údaj
Výrobca		SurTec Deutschland GmbH, Zwinberg
Dovozca		SurTec SK, s.r.o Vráble
Všeobecné údaje		Zmes látok s neklasifikovanými (neohrozujúcimi) prímiesami
Údaje o nebezpečnosti :		- Alkalická žieravá kvapalina - Spôsobuje popáleniny / poleptanie - Škodlivý pre vodné organizmy
Nebezpečné zložky :		
- Alifatické amíny (C; R 20/21/22-34)	%	5-15
- Polyglykoether masného alkoholu (Xi; R 38)	%	3-7
- Kationické tenzidy	%	1-5
skupenstvo		kvapalina
Hustota pri 20°C	g/cm ³	0,99-1,02
pH		10-12
Rozpustnosť vo vode		úplná
viskozita		riedky
Bod topenia	°C	~ 0
Bod varu	°C	~ 100
Bod vzplanutia	°C	Nestanovuje sa
Výbušnosť		nevýbušný
horľavosť		nehorľavý
Tenzia pár	pH	~ 23

1.5 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravné napojenie celého areálu je realizované odbočením zo Sučianskej cesty.

Podiel na intenzite dopravy v súvislosti s prevádzkou zberu a spracovania je minimálny. Na prepravu starých vozidiel budú využívané odťahové vozidlá do 3,5 t s prívesom, ktoré sú schopné odvieŕ 2 staré vozidlá. Predpokladaný počet týchto odťahových vozidiel za 24 hod. je 5. Túto dopravu bude generovať Sučianska cesta a prostredníctvom nej cesta I/18.

1.6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Posudzovaná stavba si vyžiada cca 4 nové pracovné miesta.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1 ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA

Stavba zberu a spracovania starých vozidiel v Martine-Priekope bude vplývať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, príp. skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytovaním plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Vzhľadom na veľkosť a charakter stavby možno tieto vplyvy klasifikovať ako málo významné, vzhľadom na exponovanosť územia v blízkosti cesty I/18 a priemyselného parku.

Predmetná stavba bude vplývať na okolité ovzdušie v priebehu prevádzkovania nasledovnými zdrojmi:

1. Doprava
2. Práčka dielcov

Doprava

Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia bude doprava spojená s prepravou starých vozidiel po prístupovej ceste k areálu zberného miesta a spracovateľského zariadenia a na vnútroareálových komunikáciách. Vzhľadom na predpokladaný nárast dopravnej intenzity z posudzovanej činnosti považujeme tento vplyv za zanedbateľný.

Práčka dielcov

Po skončení čistiaceho cyklu nasleduje sušenie a odsávanie pár. Pary budú z čistiacej komory zariadenia pri funkcii sušenia odsávané ventilátorom. Bez filtrovania budú odvádzané vzduchotechnickým potrubím do okolitého ovzdušia vo výške min. 1 500 mm nad strechu objektu SO 01. Vzdušina obsahuje vodné pary so zanedbateľnými emisiami používaného pracieho prostriedku. Vlastnosti čistiaceho prostriedku sú uvedené v kapitole IV.1.4.

2.2 ODPADOVÉ VODY

Dažďová kanalizácia - prípojka bude odvádzat' dažďovú vodu zo spevnenej plochy skladu starých vozidiel, resp. zberného miesta a zaústi sa do areálovej dažďovej kanalizácie. Areálová dažďová kanalizácia je zaústená do vsakovacieho systému, ktorý je vybudovaný mimo areálu. Dažďová voda zo spevnenej plochy sa pred zaústením do dažďovej kanalizácie prečistí v odlučovači ropných látok pravdepodobne typu SKZPE 8/800. Typ a presné umiestnenie ORL bude upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Odlučovač ropných látok Aquafix SKZPE 8/800

Koalescenčný odlučovač ropných látok s kalovou komorou a so zväčšenou koalescenčnou komorou bude slúžiť k odlúčeniu prípadného výskytu ropných látok zo spevnenej plochy, ktoré budú dažďovými vodami spláchnuté do kanalizácie. Kapacita odlučovača SKZPE 8/800 ($8,0 \text{ l.s}^{-1}$) je dostatočná pre vyčistenie dažďovej vody zo spevnenej plochy, ktorej maximálne vypočítané množstvo je uvedené v hydrotechnickom výpočte ($7,7 \text{ l.s}^{-1}$).

Navrhnutý odlučovač ropných látok typu SKZPE 8/800 bude osadený v plánovanej spevnenej ploche.

Odlučovač sa osadí do vykopanej jamy na pieskové lôžko a pred zasypaním sa obsypie taktiež pieskom. Nad odlučovačom sa zhotoví železobetónová doska so vstupnými šachtami z kruhových betónových dielcov. Odlučovač osadený v plánovanej spevnenej ploche sa opatrí prejazdными liatinovými poklopmi priemeru 600 mm. Výška betónovej dosky sa upresní na stavbe tak, aby bol poklop v jednej úrovni s povrchom okolitého terénu a nad doskou bolo možné zhotoviť povrchovú úpravu parkoviska. Obsah ropných látok vo vyčistenej vode sa predpokladá do $0,2 \text{ mg.l}^{-1}$.

Produkcia splaškovej vody je rovná potrebe pitnej vody, t.j. $Q_S = 0,63 \text{ m}^3/\text{deň}$

Predpokladané množstvo vôd z povrchového odtoku: $Q_{\max} = 4,8 \text{ l/s}$

2.3 ODPADY

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú druhy odpadov, zaradených do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O). V súvislosti s prevádzkou zberného miesta vznikajú odpady súvisiace s činnosťou ORL a prípadných havarijných stavoch na spevnenej ploche zberného miesta. Podstatný podiel produkcie odpadov vznikne pri prevádzke spracovania starých vozidiel. V zmysle §19 ods. 1, písm. d) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch bude tento odpad zhodnocovať, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Ich prehľad uvádzame v nasledovných tabuľkách.

Tab.11 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas výstavby

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 04 09	odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 04 10	odpadové lepidlá a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 39	plasty	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Tab.12 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
13 02 04	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 03	Kaly z lapača nečistôt	N
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja vody	N
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované s nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie , ochranné odevy kontaminované NL	N
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PBC	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O

16 01 20	Sklo	O
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 06 01	Olovené akumulátory	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použíte katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Odvoz komunálneho odpadu bude zabezpečený v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta Martin.

Druhotné suroviny - železný šrot odovzdať na využitie do zariadení na to určených (Zberne surovín, Brantner -Fatra).

Nebezpečné druhy odpadov (napr. znečistené obaly, použité absorpčné materiály, žiarivky atď.) budú odovzdávané na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenej organizácii (Eko-Mar Martin, Brantner – Fatra s.r.o. Martin, ASA Slovensko Žilina, s.r.o. Ekotur s.r.o. Martin a pod.).

Po uvedení do prevádzky bude povinný prevádzkovateľ vykonávať evidenciu množstva vzniknutých odpadov ako i zasielať na príslušný obvodný úrad životného prostredia a Recyklačný fond hlásenie o vzniku a nakladaní s odpadmi v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení jej noviel.

Charakteristika reprezentatívnych nebezpečných odpadov

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch objemu 200 l, ktoré budú skladované v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov, resp. iných mazacích systémov.

Olejové filtre budú demontované a následne orezané na menšie dielce a vylisované od zbytkového oleja. Oddelené kovové časti budú očistené v práčke a zaradené ako druhotná surovina, zvyšok filtrov bude zneškodnený oprávnenou organizáciou.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filterami. Tento odpad bude odovzdaný oprávnenej organizácii.

Obaly predstavujú predovšetkým prázdne sudy od olejov a rozpúšťadiel. Zneškodnenie bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec, resp. nádob a uskladnený v sklade NO mimo kontaktu s okolitým vzduchom. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú z vozidiel v počiatočnom štádiu spracovania počas vysušovania tak, aby nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade NO.

Nemrznúce kvapaliny a zmesi sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané taktiež v počiatočnom štádiu vysušovania. Tieto

kvapaliny a zmesi sa nesmú premiešať s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode rozpustné. Odoberané budú do zberných nádob a uskladnené v sudoch v sklade NO.

Olovené batérie (akumulátory) obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale kompletne s nepoškodeným obalom sústredovať v špeciálnych zberných nádobách, určených na zhromažďovanie olovených batérií. Manipulácia s batériami vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok. Odoberať ich bude oprávnená organizácia.

Olovené závažia sa demontujú z diskov kolies starých vozidiel. Obsahuje olovo, ktoré je jedovaté a pri práci s ním je potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami predstavujú katalyzátory výfukových plynov po uplynutí životnosti, resp. nefunkčné. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Skladovanie starých vozidiel

Staré vozidlá prevzaté na spracovanie budú skladované v SO 02 „Sklad starých vozidiel“. Jeho stavebné riešenie dokladuje stavebná časť projektovej dokumentácie. Plocha skladu má v zmysle požiadavky §3 odseku 5 a §4 Vyhl. 125/2004 zabezpečené účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín v prípade ich úniku zo skladovaných starých vozidiel. V sklade starých vozidiel nebude používaná žiadna špeciálna skladovacia technológia. Vozidlá určené pre spracovanie sa budú do skladu dopravovať buď pomocou vlastného pohonu, alebo častejšie pomocou prevozu prostriedkami cestnej nákladnej dopravy. Tie budú vykladané čelným motorovým vysokozdvížným vozíkom (ďalej iba VZV). Staré vozidlá budú pomocou VZV ukladané na plochu skladu do stohov. V stohu budú maximálne dve vozidlá (§13 odsek 3 Vyhl. č.125/2004). Vozidlá v stohu sa nesmú postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu a ani na strechu, aby sa zabránilo vytečeniu prevádzkových kvapalín. Z rovnakého dôvodu nesmie dôjsť pri stohovaní ani k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín.

Skladovanie prevádzkových kvapalín

V objekte SO 01 Hlavný objekt je vytvorená miestnosť č. 111 „Príručný sklad prevádzkových kvapalín“. V ňom budú zberané do 200 l sudov všetky prevádzkové kvapaliny odobraté z vozidiel na pracovisku vysušovania vozidiel v miestnosti č. 108 „Dielňa“ i oleje získané pri spracovaní olejových filtrov v miestnosti č.112. Opatrebované prevádzkové kvapaliny budú skladované v 200 l sudoch. Maximálny objem skladovaných kvapalín bude 1 600 l, požadovaný objem havarijnej nádrže skladu je 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž je riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a vyvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu je nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Je zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov.

Po priebežnom naplnení bude sud s prevádzkovou kvapalinou prepravený do SO 06 „Sklad prevádzkových kvapalín kde bude zaskladnený. Je to v zmysle Vyhlášky MV SR č. 96/2004 sklad horľavých kvapalín. Sklad tvorí typizovaný systémový kontajner jednostranne prístupný, ktorý dodáva fy. DENIOS – ČR. Kontajner je osadený na spevnenej ploche.

Skladovanie v hale SO 03

Objekt bude slúžiť na skladovanie:

- Náhradných dielov
- Druhotných surovín
- Pneumatík

Podrobnejší popis skladu je v kapitole II.8.

Skladovanie autobaterií

Pre dočasné ukladanie akumulátorov je vedľa pracovisku umiestnený plastový box s vekom. Po jeho naplnení bude prevezený do SO 07 „Sklad autobaterií“. Umiestnený vedľa skladu SO 06. SO 07 „Sklad autobaterií“ Budú v ňom skladované autobaterie z vysušovaných starých vozidiel. Ukladané budú v plastových boxoch s vekom, typ 6033 Mevako.

Povinnosti prevádzkovateľa vyplývajúce zo zákona NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch:

- podľa §7 ods.1, bod l) požiadať o súhlas na zber a spracovanie starých vozidiel,
- spracovanie vozidiel podľa §8 ods.3 bod c) podlieha autorizácii udeľovanej MŽP SR,
- uvádzať do prevádzky a prevádzkovať stroje a zariadenia na spracovanie starých vozidiel v súlade s platnou dokumentáciou a s podmienkami určenými v súhlase,
- viesť a uchovávať prevádzkovú dokumentáciu, evidenciu o spracovaní starých vozidiel,
- viesť a uchovávať evidenciu o vyplatenom finančnom príspevku, ohlasovať ustanovené údaje z evidencie štvrťročne Recyklačnému fondu a príslušnému OÚŽP,
- zber vykonávať pre svoju potrebu, t.j. zároveň ako spracovateľa starých vozidiel,
- viesť evidenciu starých vozidiel umiestnených na zbernom mieste,
- zberateľ sa zaväzuje, že najneskôr do 30 dní bude odovzdávať vozidlo na spracovanie.

2.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Hluk z prevádzky zariadenia na zber a spracovanie je spojený predovšetkým s dopravou starých vozidiel na zberné zariadenie a odvoz zvyškových dielov zo starých vozidiel. Vzhľadom na predpokladanú dopravnú intenzitu a vzdialenosť od chránených objektov bývania, akustická situácia v území sa nezmení.

2.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Posudzovaná technológia nie je zdrojom tepla, žiarenia ani zápachu.

2.6 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Nie sú známe.

3 HODNOTENIE PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV A ICH POSÚDENIE Z HĽADISKA VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vzhľadom na vzdialenosť stavby od najbližšieho bývania a charakter činnosti nepredpokladáme žiadne nepriaznivé vplyvy na kvalitu a zdravotný stav obyvateľstva. Činnosť spočíva v dovoze starého vozidla, jeho umiestnenie na zberné miesto a následne spracovanie v autorizovanom pracovisku v samostatnom objekte. Nepriamym vplyvom na okolie prevádzky je doprava spojená s dovozom starých vozidiel a odvozom náhradných dielcov, resp. odpadu z činnosti.

3.2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

3.2.1 Reliéf a horninové prostredie

Nie je žiadny dôvod na ovplyvnenie reliéfu ani horninového prostredia.

3.2.2 Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Nakoľko činnosť je vykonávaná v oplotenom areáli priestoroch, neprichádza do úvahy kvantitatívne ovplyvnenie povrchových a podzemných vôd.

Potenciálne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd počas prevádzky súvisia jednak s produkciou odpadových vôd a jednak s používaním látok, ktoré pri nesprávnej manipulácii môžu spôsobiť znečistenie vôd.

Kontaminácia podzemnej vody môže byť spôsobená predovšetkým neštandardnými situáciami v doprave – uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne je málo pravdepodobná.

Možné ohrozenie kvality podzemných vôd predstavujú nasledovné aktivity:

- odlučovač olejov,
- dažďová kanalizácia
- samovoľný únik nebezpečných látok na ploche zberného miesta zo stojacich starých áut.

Na ploche zberného miesta a skladu starých vozidiel však nedôjde k nekontrolovanému prístupu akýchkoľvek vôd. Zberné miesto bude čistené riadne, to znamená, že zodpovedný pracovník pred jeho čistením vizuálne preverí možný únik akýchkoľvek kvapalín a podľa stavu použije potrebnú technológiu čistenia. Pri správnom ošetrovaní zberného miesta a skladových priestorov sú tieto trvalé vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd nepravdepodobné.

3.2.3 Vplyvy na ovzdušie

Ako sme uviedli v kapitole IV.2.1, v súvislosti s realizáciou zámeru sa predpokladá zvýšenie produkcie emisií z dopravy spojenou s dovozom a odvozom nezhodnotiteľného odpadu. Vzhľadom na rozsah prepravy je tento vplyv zanedbateľný. Rovnako technologické zariadenia autorizovaného pracoviska nepredstavujú riziko negatívneho ovplyvnenia kvality ovzdušia.

3.2.4 Pôda

Vzhľadom na lokalizáciu stavby v existujúcom areáli užívateľa, realizácia zámeru nemá vplyv na pôdu.

3.2.5 Fauna a flóra

Vyššie uvedené konštatovanie platí aj v prípade vplyvov na biotu.

3.2.6 Územný systém ekologickej stability

Posudzovaný areál nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES.

3.3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Z hľadiska rozvoja služieb pre motoristov, predkladaný zámer rozširuje ponuku služieb, ktoré vplyvom narastajúcej motorizácie sú potrebné. Zberné miesto a spracovania starých vozidiel predstavuje dôležitý krok ku spracovaniu tohto druhu odpadu, ktorý vzhľadom k uvedenému enormnému nárastu počtu vozidiel bude nevyhnutné riešiť. Výhodou predkladaného zámeru je umiestnenie oboch činností do jedného areálu.

Iné prvky urbánneho komplexu nebudú realizáciou zámeru negatívne dotknuté.

3.4 VPLYVY NA KULTÚRU A PAMIATKY

V území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky, paleontologické náleziská, či významné geologické lokality, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou zámeru. Rovnako nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

V etape prevádzky autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel nepredpokladáme negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na zdravie obyvateľstva posudzovaného územia.

Pozitívnym vplyvom vybudovania zberu a spracovania starých vozidiel bude dôležitým reťazcom zariadení, zabezpečujúcich spracovanie starých áut. Pozitívny vplyv sa prejaví v územiach, kde sú potenciálne vhodné ako nelegálne úložisko starých áut ich nezodpovednými majiteľmi. Ide o parkoviská vo väčších sídliskách, opustené priemyselné zariadenia, ale aj lesné porasty.

Predovšetkým na sídliskách sú opustené autá vystavené pôsobeniu vandalov a stávajú sa nebezpečenstvom pre hrajúce sa deti.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Stavba zberného miesta a spracovania starých vozidiel nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000, je mimo významnejších prvkov ÚSES.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani pásiem ochrany v zmysle zákona 364/2004 Z.z. o vodách.

Záujmové územie sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd v Martine (vyhl. MZ č.20/2000 Z.z.).

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HLADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priradzovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- | | |
|---|---|
| 0 | minimálny až zanedbateľný vplyv |
| 1 | vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 2 | vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 3 | významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátkodobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante |
| 4 | veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný |
| 5 | vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné. |

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab.13 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	0	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	0	1
Zdravotné riziká	Hluk	0	0
	Emisie	0	0
	Vibrácie	0	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	0	-
	Znečistenie horninového prostredia	0	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	0	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	0
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub stromovej a krovinej vegetácie	0	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	0	0
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	0	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	0	0
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáacie územia	0	0
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-1*	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súladi s ÚPD	Súladi realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	-	0
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	0	+1
	Zásah do priemyselných areálov	0	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	0	0
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	0	0
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	0
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	0	0

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	0	0
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	+2
	Tvorba odpadov	0	-1
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	0	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby	0	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	0	0
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

- § Zákon č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia (zákon o ovzduší) v znení neskorších predpisov
- § Zákon NR SR č. 126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve
- § Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- § Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Zákon NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č.125/2004 Z.z. o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel
- § Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č.127/2004 Z.z. o sadzbách pre výpočet príspevkov do Recyklačného fondu v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č.227/2007 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č.125/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel a o niektorých požiadavkách na výrobu vozidiel
- § Zákon 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zmien a doplnkov zákona a prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Výstavba zberného miesta a autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy životné prostredie v dotknutom území.

9 RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

Určité riziko predstavuje aj potenciálna havária s únikom nebezpečných látok v zbernom, resp. spracovateľskom areáli, hlavne ropných látok z dopravných zariadení. V prípade mimoriadneho úniku nebezpečných látok zo starých vozidiel odporúča sa užívateľovi zabezpečiť priestor základnými havarijnými prostriedkami (absorpčný materiál – Perlit, Vapex a pod, lopata, vedro, nádoba na znečistený materiál).

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť. Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

Z uvedeného vyplývajú povinnosti prevádzkovateľa a protihavarijné opatrenia (senzory na kontroly koncentrácie výbušných plynov, protipožiarne zabezpečenie, havarijné plány, ...) Vzhľadom na to, že autorizované zberné miesto je zároveň aj pracoviskom, kde sa nakladá s chemickými látkami, je prevádzkovateľ povinný zabezpečiť:

- bezpečnostné a zdravotné označenie pracovísk s výskytom chemických faktorov,
- vypracovanie prevádzkového poriadku pracoviska

10 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov stavby zberu a spracovania starých vozidiel spoločnosti Galimex, s.r.o. vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné okrem splnenia požiadaviek vyplývajúcich z požiadaviek právnych predpisov vykonať niektoré ďalšie opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci toho navrhujeme:

Opatrenia počas výstavby

- vzhľadom na polohu staveniska je stavenisko oplotené, čím je zabránené prístupu nepovolaným osobám;
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri zemných prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri manipulácii žeriavom, pri prácach vo výškach a pod.;
- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia;

Ochrana vôd

- prevádzku vybaviť základnými havarijnými prostriedkami proti potenciálnemu havarijnému úniku ropných látok z dopravných prostriedkov;
- dôsledne prevádzkovať odlučovač ropných látok;
- zabezpečiť dostatok priestoru pre manipuláciu s nepojazdnými starými vozidlami;

Odpadové hospodárstvo

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá;
- premietnuť posudzovanú činnosť do súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom;
- stavbu prevádzkovať v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z.z.;

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA (NULOVÝ VARIANT)

V prípade, že by sa zberné a spracovateľské zariadenie v danej lokalite neprevádzkovalo, zostala by v predajno-servisnom areáli plocha určená pre pôvodné účely ako parkovisko nových vozidiel a vozidiel určených na opravu, resp. časť plochy ako nevyužívaný priestor. Na druhej strane by nevznikla vhodná plocha pre umiestňovanie starých vozidiel a ich následné spracovanie, ktorých bude v regióne Martina každoročne pribúdať. Zberné miesto je prvým stupňom pri zhodnocovaní starých vozidiel ako odpadu.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie sú obe činnosti jestvujúca aj navrhovaná rovnocenné.

12 POSÚDENIE SÚLADU ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTAMI

Umiestnenie posudzovanej činnosti do predmetnej lokality nie je v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Martin. Lokalita je určená pre priemyselnú výrobu a skladové plochy.

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV

Cieľom predloženého zámeru je posúdenie stavby zberného miesta a autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel v areáli firmy Galimex v Martine, časť Priekopa. Predmetná stavba sa nachádza v SV okraji mesta Martin, miestna časť Priekopa pri Sučianskej ceste. Stavba je plánovaná vo vlastnom oplotenom areáli a nadväzuje na jestvujúce činnosti, ktoré spočívajú v predaji nových vozidiel, náhradných dielcov a servise vozidiel.

Kapacita stavby predpokladá spracovanie cca 2000 starých vozidiel za rok.

Činnosť autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel je zaradená do kapitoly 9 Infraštruktúra, položky 6 – Zariadenia na zneškodňovanie nebezpečných odpadov spaľovaním, alebo zariadenia na úpravu, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, čím činnosť podlieha povinnému hodnoteniu.

Zber starých vozidiel ako jedna z etáp zhodnocovania starých vozidiel je zaradená v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a jeho prílohy č. 8 zaradená do kapitoly 9 - Infraštruktúra, položky 8 – Skladovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel. Činnosť spadá pod zisťovacie konanie.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky areálu, a to tak pozitívne, ako aj negatívne. Vzhľadom na charakter činnosti možno vplyvy na životné prostredie klasifikovať ako takmer zanedbateľné. Prevádzka zberného miesta a spracovania starých vozidiel nebude znamenať žiadne riziko z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva.

Zo strany navrhovateľa je nevyhnutné sústavne zabezpečovať plnenie povinností vyplývajúcich z legislatívy na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva.

Činnosť sa bude ako bolo uvedené realizovať v jestvujúcom vlastnom areáli navrhovateľa. Všetky plochy, kde dôjde k manipulácii so starými vozidlami budú vybavené nepriepustnou vrstvou a vyspádované do dažďovej kanalizácie. Pred zaústením dažďových vôd do vsakovania je voda prečistená v ORL. Jediným rizikom je prípadný únik nebezpečných látok z odstavených vozidiel najmä pri nesprávnej manipulácii. Podlahy autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel budú vybudované z nepriepustných vrstiev a vyspádované do záchytných vaní.

Na základe uvedeného, v záujme urýchlenia začiatku výstavby zariadenia, ktoré bude v rámci regiónu hospodárskym a environmentálnym prínosom, **odporúčame pre ďalší postup aplikovať skrátené konanie procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie** v zmysle § 32 zákona č. 24/2006 Z.z.. Ďalšie aktivity navrhujeme posunúť do etapy poprojektovej analýzy.